



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 1059**

15 Νοεμβρίου 2004

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 3113

Αναθεώρηση πινακίδας 14-15/14 σχ. Πόλης Αγρινίου και των Ο.Τ. σύνδεσης αυτής με τις όμορες πινακίδες εκτός του Ο.Τ. 305 Ν. Αιτωλοακαρνανίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. της 17.7.1923 «περί σχεδίων πόλεων κ.λπ.».
2. Τις διατάξεις του Ν. 2218/1994/ΦΕΚ/Α΄ και του Ν. 2240/1994/ΦΕΚ 153 Α΄ «περί Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης».
3. Το ΦΕΚ 355/Β/4.5.1995 «Δημοσίευση Οργανισμού Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αιτωλοακαρνανίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140/Α/2000) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 3044/2002 (ΦΕΚ 197/Α/27.8.2002).
5. Την Εισήγηση του Τ.Π.Ε. Αγρινίου.
6. Την Τεχνική Έκθεση - Εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Αγρινίου.
7. Την υπ' αριθ. 111/2003 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Αγρινίου «Αναθεώρηση πινακίδας 14-15/14 του ρυμοτομικού σχ. Πόλης Αγρινίου».
8. Την υπ' αριθ. 416/2003 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Εκδίκαση Ενστάσεων κατά της υπ' αριθ. 111/2003 απόφασης.
9. Την υπ' αριθ. 419/2003 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου «Εκδίκαση Εξ Αναβολής της Α΄ περίπτωσης της υπ' αριθμ. 416/2003 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου».
10. Την υπ' αριθ. 4521/13.2.2004 Βεβαίωση Δημάρχου.
11. Την πρωτότυπη πινακίδα ανάρτησης που συνοδεύει την 111/2003 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.
12. Την πινακίδα διανομής ενστάσεων.
13. Την τελική πινακίδα που διαμορφώθηκε μετά την εκδίκαση ενστάσεων.
14. Την υπ' αριθ. Τ7923/31.3.2003 ανακοίνωση του Δήμου Αγρινίου.
15. Την υπ' αριθ. Τ7944/31.3.2003 δημοσίευση της υπ' αριθ. Τ7923/21.3.2003 ανακοίνωσης του Δ. Αγρινίου.
16. Το αποδεικτικό δημοσίευσης της 111/2003 απόφασης Δ. Συμβουλίου.
17. Τις εφημερίδες δημοσίευσης.
18. Τις ενστάσεις που υποβλήθηκαν.
19. Το εγκεκριμένο σχ. Πόλης και το ΦΕΚ δημοσίευσης.
20. Το ΦΕΚ δημοσίευσης Γ.Π.Σ.
21. Το ΦΕΚ δημοσίευσης του Πολεοδομικού Κανονισμού.
22. Το ΦΕΚ δημοσίευσης Συντελεστή Δόμησης.
23. Την Υδρολογική μελέτη.
24. Το Ισοζύγιο κοινοχρήστων και οικοδομήσιμων χώρων πίνακας και η 67/2004 απόφαση.

Έγκρισης του Ισοζυγίου.

25. Τις πινακίδες ρεμάτων.
26. Τις αναφερόμενες στην 111/2003 απόφαση Δ. Συμβουλίου σε συνδυασμό με λοιπές αποφάσεις.
27. Το γεγονός ότι τηρήθηκε η διαδικασία των εγκ. 1/61 και 8/75 του ΥΠΕΧΩΔΕ.
28. Τη σύμφωνη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. του Ν. Αιτωλοακαρνανίας όπως διατυπώθηκε στην 7Η/2004 πράξη , θέμα 6ο.
29. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού (αρθρ. 29 Α του Ν. 1558/1985) όπως αυτό προστέθηκε με το αρθρ. 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α).
30. Την υπ' αριθ. 216/15.1.2003 ΦΕΚ 63/Β/24.1.2003 Μετάβαση αρμοδιοτήτων στους Βοηθούς Νομάρχες, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της προτεινόμενης αναθεώρησης της πινακίδας 14-15/14, και των οικοδομικών τετραγώνων σύνδεσης αυτής με τις όμορες πινακίδες του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Αγρινίου, με διαφοροποίηση εν μέρει ως προς την αρχική και τις τελικές αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου (με αρ. 111/2003, 416/2003, 419/2003, 67/2004), προκειμένου να προσαρμοστεί το εγκεκριμένο σχέδιο του 1995 στο έδαφος, που είναι βασισμένο σε φωτογραμμετρικό υπόβαθρο και δεν εφαρμόστηκε στο έδαφος ούτε συντάχθηκαν τα διαγράμματα εφαρμογής του αρμοδίως, λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση και το γεγονός ότι δεν έχουν εφαρμοστεί σωστά οι οικοδομικές γραμμές από τους ιδιώτες με μικρές ή μεγαλύτερες αποκλίσεις των εγκεκριμένων, ώστε η εφαρμογή του να γίνει σύμφωνα με την μεγαλύτερη δυνατή οικονομία ως ακολούθως.

1) Τη μετατόπιση της βόρειας πλευράς του Ο.Τ. 122Γ στα όρια του καλυμμένου ρέματος και τη δημιουργία δρόμου στο εσωτερικό του Ο.Τ. 122Γ δίνοντας διέξοδο στην

οδό Αλεξοπούλου. Τα νέα τετράγωνα που δημιουργούνται αριθμούνται σαν Ο.Τ. 122Γ και Ο.Τ. 122Δ.

2) Τη μετατόπιση τμήματος της νότιας οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. 122Β και της ανατολικής του Ο.Τ. 121^{Α} στα όρια του καλυμμένου ρέματος.

3) Την άρση της διαπιστωθείσας ασυμφωνίας της βορειοδυτικής οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. 124.

4) Την άρση της διαπιστωθείσας ασυμφωνίας της ανατολικής οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. 126^{Ε}.

5) Τη μετατόπιση της νοτιοδυτικής γραμμής του Ο.Τ. 291 έτσι ώστε οι ιδιοκτησίες να μην προσκυρώνουν κοινόχρηστο χώρο.

6) Τη μετατόπιση τμήματος της νότιας και ανατολικής οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. 290 και τμήματος της βόρειας του Ο.Τ. 301 ώστε να διαπλατυνθεί ο δρόμος για κυκλοφοριακούς λόγους και την δημιουργία πεζόδρομου στο εσωτερικό του Ο.Τ. 301 πλάτους 3,0μ. και μήκους 25,00μ. για να αποκτήσουν πρόσωπο αποκλεισμένα οικόπεδα.

7) Την μετατόπιση του πεζόδρομου πλάτους 4,00μ. μεταξύ των Ο.Τ. 289^{Α} και Ο.Τ. 289.

8) Τη μετατόπιση της νότιας οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. 289^{Α} ώστε να μην ρυμοτομείται κτίσμα με νόμιμη άδεια που δεν αποτυπώνεται στο τοπογραφικό υπόβαθρο του εγκεκριμένου σχεδίου.

9) Την κατάργηση τμήματος πεζοδρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 289- Ο.Τ. 289Γ ώστε να μη ρυμοτομείται κτίσμα με νόμιμη άδεια που δεν αποτυπώνεται στο τοπογραφικό υπόβαθρο του εγκεκριμένου σχεδίου.

10) Την άρση της διαπιστωθείσας ασυμφωνίας της νότιας οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. 289Γ.

11) Την διαπλάτυνση του πεζόδρομου μεταξύ των Ο.Τ. 296 - Ο.Τ. 297Λ με μετατόπιση της νότιας οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. 296 και της βόρειας του Ο.Τ. 297^{Α}.

Οι υπ' αριθ. ενστάσεις Τ 11104/7.5.2003 της Σταυρούλας Τσώκου και Τ 11106/7.5.2003 Άννας Τσώκου και Ειρήνης Γιαννόπουλου Μαστροκώστα απορρίπτονται.

Η διαπλάτυνση είναι αναγκαία για τη σωστή κυκλοφορία της γειτονιάς, για λόγους αισθητικής και υγιεινής απορρίπτοντας.

12) Τη διαπλάτυνση του πεζόδρομου στο Ο.Τ. 298 και τη δημιουργία διεξόδου του σε συνδυασμό με το άρθρο 12 του Γ.Ο.Κ. περί δημιουργίας δευτερεύοντος δικτύου για πεζούς (μπλε γραμμή).

13) Τη μετατόπιση της βόρειας οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. 295 στα όρια του καλυμμένου ρέματος.

14) Τη μετατόπιση της δυτικής οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. 293Β ώστε να δημιουργηθεί κοινόχρηστος χώρος ευρύτερος και την επιβολή πρασιάς 3,0μ. στα βόρεια του Ο.Τ. 293Β.

15) Τη μετατόπιση της οδού Λαμπράκη μεταξύ των Ο.Τ. 96Γ - Ο.Τ. 92 ως το σχέδιο πόλης του 1966.

16) Τη μετατροπή τμήματος του Ο.Τ. 92 σε χώρο σχολείου και την απόρριψη των σχετικών ενστάσεων α) Τ 10315/24.4.2003 Κων/νου, Παναγιώτας και Σπυριδούλας Χατζή, β) Τ 10330/24.4.2003 κληρ. Σπυρίδωνος Κοτρότσου, γ) Τ 103 29/24.4.2003 Νικολάου Κοτρότσου και δ) Τ 10311/24.4.2003 Γιαννούλας και Ζωής Ασημακοπούλου σύμφωνα με την 111/2003 και με την 419/2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

17) Τη μετατόπιση της οικοδομικής γραμμής με ταυτόχρονη κατάργηση της πρασιάς στο Ο.Τ. 95 στα όρια του καλυμμένου ρέματος σύμφωνα με την 111/2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

18) Τη μετατόπιση της ανατολικής οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. 102 με κατάργηση της πρασιάς στο βόρειο τμήμα παραμένοντας σταθερό το πλάτος του δρόμου σύμφωνα με τις 111/2003 και 203/2000 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου.

19) Τη μετατόπιση της νότιας οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. 91Β έτσι ώστε ο δρόμος μεταξύ των Ο.Τ. 91Β και 91Α έχει σταθερό πλάτος 4,00μ. σύμφωνα με την 111/2003 απόφαση του δημοτικού Συμβουλίου.

20) Τη μετατόπιση της Δυτικής οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. 91Α ώστε να μη προσκυρώνετε κοινόχρηστος χώρος στην ιδιοκτησία σύμφωνα με την 111/2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

21) Τη μετατόπιση τμήματος της νοτιοδυτικής οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. 386 ώστε να μην προσκυρώνετε κοινόχρηστος χώρος στην ιδιοκτησία σύμφωνα με την 111/2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

22) Τη μετατόπιση α) της νότιας οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. 303 όπως η υλοποιημένη κατάσταση έτσι ώστε να μην προσκυρώνετε κοινόχρηστος χώρος στις ιδιοκτησίες.

β) Την αναγνώριση ως πεζόδρομου τμήμα του οποίου είναι υπάρχουσα οδός αναγνωρισμένη προ του 23 δρόμου και την δημιουργία δύο νέων Ο.Τ. με αρίθμηση 303 Α και 303 κάνοντας δεκτή και την ένσταση του Καπνιά Στέφανου.

Η υφιστάμενη δίοδος εντός του Ο.Τ. 303 δεν αναγνωρίζετε ως οδός σχεδίου διότι δεν είναι αναγκαία πολεοδομικά, το πλάτος της είναι μικρό περίπου 1,00μ. και έχει εκδοθεί πρόσφατα οικοδομική άδεια με μελλοντική προσκύρωση της διόδου.

23) Τη μετατόπιση τμήματος του πεζόδρομου που διέρχεται στο εσωτερικό του Ο.Τ. 307 με ισοζύγιο κοινοχρήστων χώρων δίνοντας του διέξοδο προς την οδό Διομήδη Κομνηνού ενοποιώντας έτσι τους κοινόχρηστους χώρους και δημιουργούμε δύο νέα οικοδομικά τετράγωνα το Ο.Τ. 307 - Ο.Τ. 307Α.

Γίνεται δεκτή η ένσταση της Κονδύλη Σταυρούλας έτσι ώστε ο πεζόδρομος στο τμήμα που εφάπτεται με την ιδιοκτησία της να έχει περίπου σταθερό πλάτος 4,00μ. χωρίς να ρυμοτομείται κτίσμα εκτός από το τμήμα της εξόδου στην οδό Χένδερσον που θα παραμείνει ως έχει.

24) Τη μετατόπιση τμήματος της νότιας οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. 392 και τμήματος της βόρειας οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. 389 έτσι ώστε να διαπλατυνθεί η οδός Αυγούλη με σταθερό πλάτος 10,0μ. για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους.

25) Τη μετατόπιση της βόρειας οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. 375Α - Ο.Τ. 375 για λόγους εφαρμογής του σχεδίου πόλης στο έδαφος.

26) Τη μετατόπιση της νοτιοδυτικής οικοδομικής γραμμής των Ο.Τ. 375 και Ο.Τ. 375Α και της βόρειας οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. 373Α ώστε να μη ρυμοτομούνται οικοδομικές άδειες που έχουν εκδοθεί με βάση το σχέδιο πόλης του 1966.

27) Τη μετατόπιση τμήματος της βόρειας οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. 373 για την ομαλή κυκλοφοριακή σύνδεση του κόμβου και να αποκτήσουν πρόσωπο ιδιοκτησίες χωρίς να χρειάζονται προσκύρωση κοινόχρηστου χώρου.

Τη μετατόπιση τμήματος της νότιας οικοδομικής γραμμής σαν ισοζύγιο ρυμοτομούμενων οικοδομήσιμων χώρων στην μετατόπιση της βόρειας οικοδομικής γραμμής.

28) Τη διατήρηση και όχι την κατάργηση του κ.χ στο Ο.Τ. 372 και τον χαρακτηρισμό του σαν χώρου στάθμευσης.

29) Την κατάργηση της πρασιάς στα βόρεια του Ο.Τ. 366 για το λόγο ότι επεβλήθη μετά την κατασκευή με νόμιμες άδειες των κτισμάτων και η διατήρηση της τα καθιστά μη σύννομα.

Τη μείωση πλάτους της πρασιάς στα ανατολικά του οικοδομικού τετραγώνου για να τακτοποιείται πολεοδομικά κτίσμα.

30) Τη μετατόπιση της ανατολικής οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. 384 για λόγους εφαρμογής του σχεδίου στο έδαφος, η οδός Δελφών είναι πλέον διαμορφωμένη.

Με την προτεινόμενη τροποποίηση δεν παραβλάπτεται η κυκλοφορία ούτε ο πολεοδομικός ιστός της γειτονιάς.

31) Τη μετατόπιση της ανατολικής οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. 388 για τους ίδιους λόγους όπως στην προηγούμενη παράγραφο 30.

32) Τη μετατόπιση της νότιας οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. 386 και της βόρειας του Ο.Τ. 383 για λόγους εφαρμογής του σχεδίου πόλης του 1966 στο έδαφος διατηρώντας το ίδιο πλάτος.

Τακτοποιούνται ιδιοκτησίες των οποίων η κατάτμηση έγινε με το σχέδιο πόλης του 1966.

33) Τη μετατόπιση της βόρειας οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. 386 για διαπλάτυνση της οδού Αραχώβης για κυκλοφοριακούς λόγους.

34) Τη μετατόπιση της βόρειας οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. 390 και Ο.Τ. 390Α για διαπλάτυνση της οδού Βουκατίου για κυκλοφοριακούς λόγους.

35) Τη μετατόπιση α) της δυτικής οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. $390^{Α}$ έτσι ώστε οι ιδιοκτησίες να μη προσκυρώνουν κοινόχρηστο χώρο και β), της ανατολικής οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. $390^{Α}$ για διαπλάτυνση της οδού Παμφίας και να αποκτήσει σταθερό πλάτος.

36) Τη δημιουργία διεξόδου της οδού Βουκατίου προς την οδό Καρπενησίου σύμφωνα με το σχέδιο πόλης του 1966 με ταυτόχρονη κατάργηση του πεζοδρόμου και μετατόπιση της νοτιοανατολικής οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. 393 για διαπλάτυνση της οδού Βουκατίου με σταθερό πλάτος 7,00μ.

37) Την κατάργηση της πρασιάς στο Ο.Τ. 393 ώστε οι ιδιοκτησίες να μην προσκυρώνουν κοινόχρηστο χώρο και σύμφωνα με τη διαμορφωμένη κατάσταση της οδού Δελφών.

38) Τη διαπλάτυνση για κυκλοφοριακούς λόγους της συμβολής της οδού Ρούμελης με την οδό Καρπενησίου μετατοπίζοντας την νοτιοανατολική οικοδομική γραμμή του Ο.Τ. 397.

39) Την επιβολή πρασιάς στην νοτιοανατολική πλευρά του Ο.Τ. 380 όπως η διαμορφωμένη κατάσταση και μετατόπιση της οικοδομικής γραμμής ώστε να μη ρυμοτομείται κτίσμα με νόμιμη άδεια.

40) Τη μετατόπιση της νοτιοδυτικής γραμμής του Ο.Τ. 96 στα όρια του καλυμμένου ρέματος.

41) Τη μετατόπιση της νοτιοανατολικής γραμμής του Ο.Τ. 96 και της δυτικής του Ο.Τ. 96Β όπως η υφιστάμενη κατάσταση με το ίδιο πλάτος δρόμου ώστε να μη ρυμοτομείται κτίσμα.

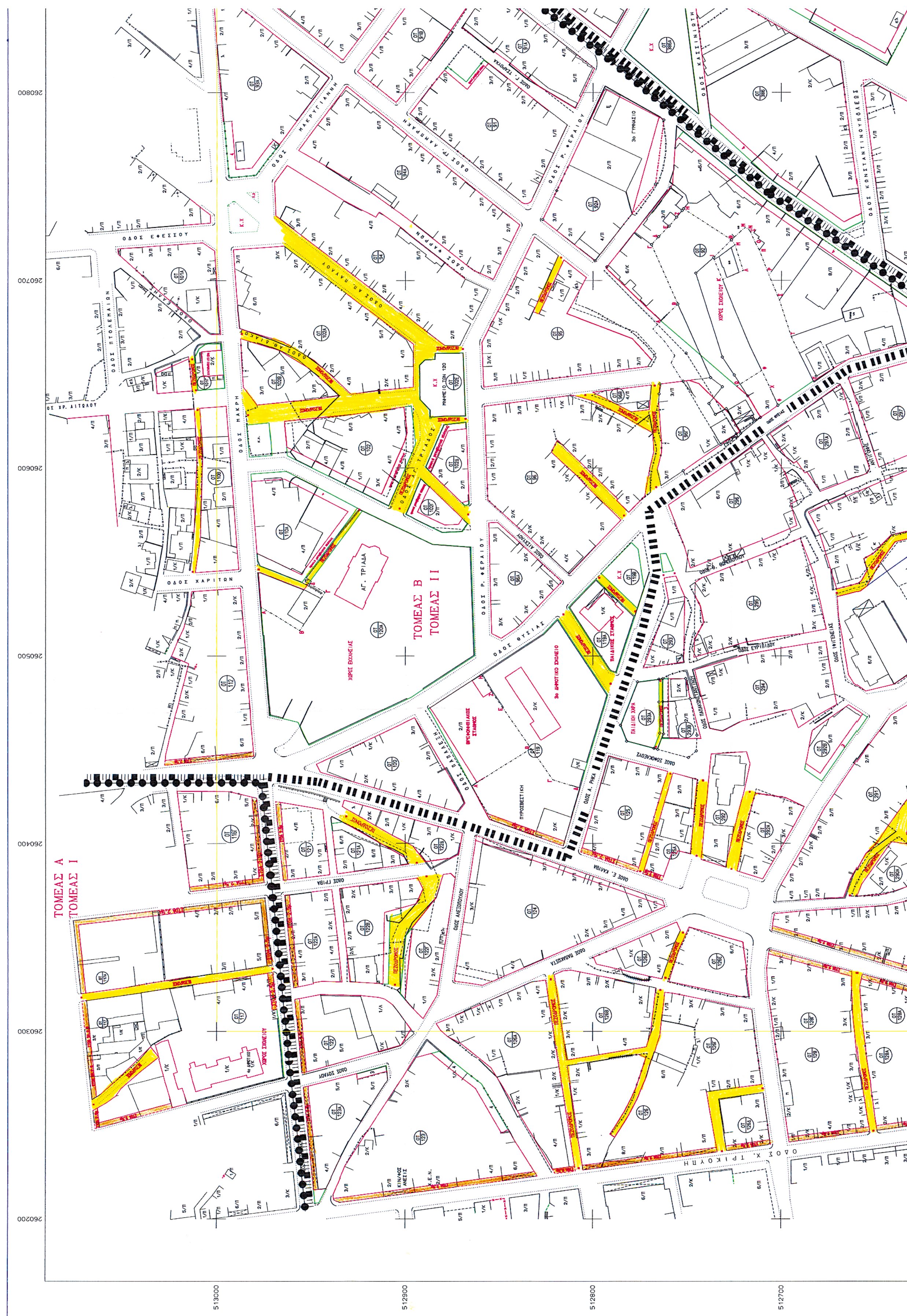
42) Την αναγνώριση σαν πεζόδρομου μέσα στο Ο.Τ. 389 υπάρχουσας κοινόχρηστης διόδου κάνοντας δεκτή την Τ 18120/3.7.2003 ένσταση του Λάζαρου Καρανδρέα.

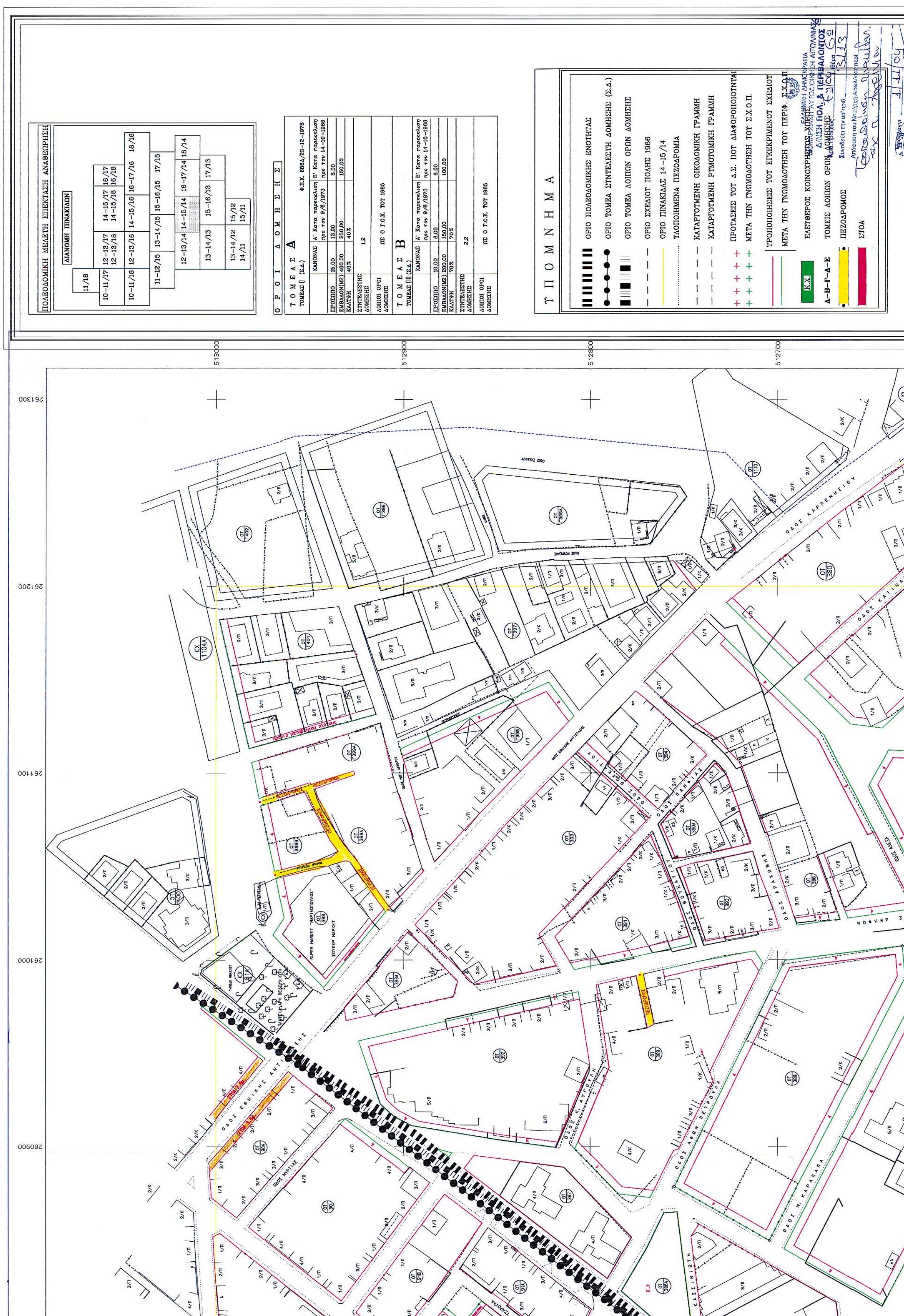
43) Την μετατόπιση της νότιας οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. 92Α στα όρια του καλυμμένου ρέματος σύμφωνα με την αποτύπωση των ρεμάτων.

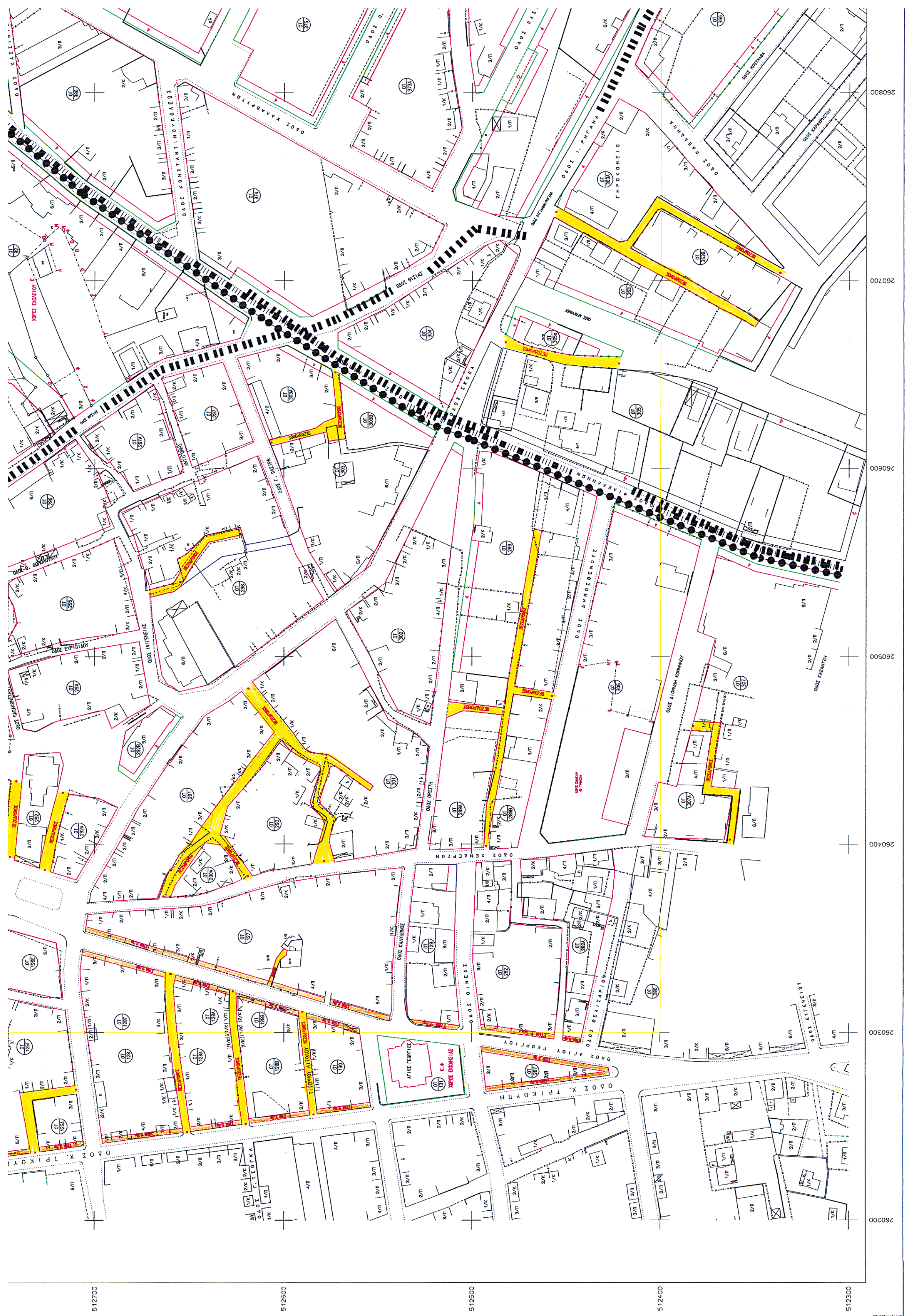
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

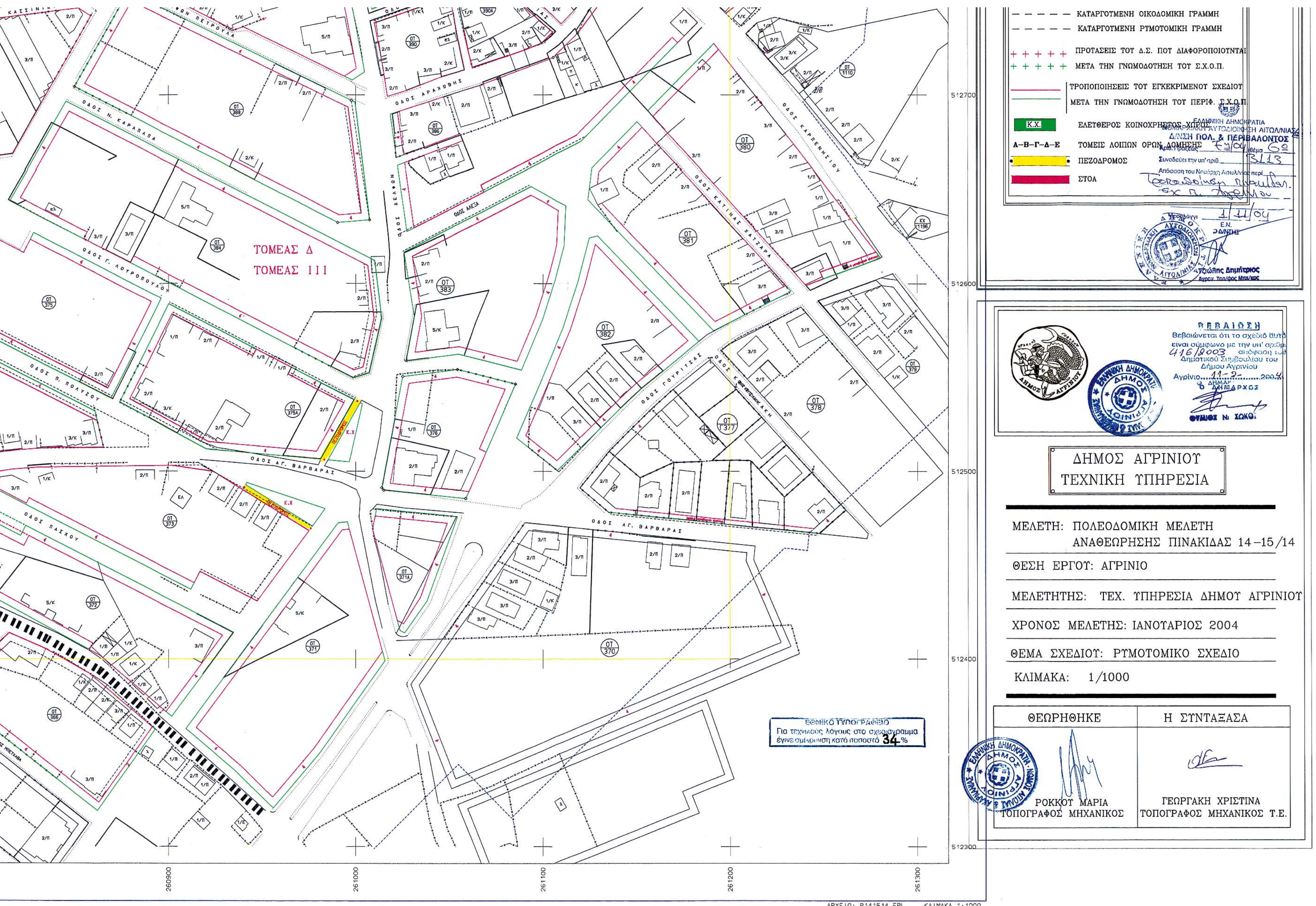
Μεσολόγγι, 1 Νοεμβρίου 2004

Ο Νομάρχης κ.α.α.
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΓΕΡΟΠΑΝΤΑΣ


ΤΟΜΕΑΣ Β
ΤΟΜΕΑΣ ΙΙ
ΤΟΜΕΑΣ Α
ΤΟΜΕΑΣ Ι
ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ
ΟΔΟΣ ΘΥΣΙΑΣ
ΟΔΟΣ ΧΑΡΙΤΩΝ
ΟΔΟΣ ΕΦΕΣΣΟΥ
ΟΔΟΣ Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ


ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΟΜΕΑΣ Α
ΤΟΜΕΑΣ Β
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΟΡΙΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΟΡΙΟ ΤΟΜΕΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΔΟΜΗΣΗΣ (Σ.Δ.)
ΟΡΙΟ ΤΟΜΕΑ ΛΟΙΠΩΝ ΟΡΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΟΡΙΟ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ 1966
ΟΡΙΟ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ 14-15/14
ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ
ΤΟΜΕΙΣ ΛΟΙΠΩΝ ΟΡΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΣΤΟΑ
ΟΔΟΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ


260800
260700
260600
260500
260400
260300
260200
512700
512600
512500
512400
512300


ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ Δ.Σ. ΠΟΥ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ
ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Χ.Ο.Π.
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦ. Σ.Χ.Ο.Π.
Κ.Χ. ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ
Α-Β-Γ-Δ-Ε ΤΟΜΕΙΣ ΛΟΙΠΩΝ ΟΡΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΣΤΟΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛ. & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΒΕΒΑΙΩΣΗ
Βεβαιώνεται ότι το σχέδιο αυτό είναι σύμφωνο με την υπ' αριθμ. 416/2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγρινίου
Αγρίνιο 11-2-2004
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΘΥΜΙΟΣ Ν. ΣΩΚΟΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΜΕΛΕΤΗ: ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ 14-15/14
ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ: ΑΓΡΙΝΙΟ
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΤΕΧ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2004
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1/1000
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ
ΡΟΚΚΟΥ ΜΑΡΙΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
ΟΔΟΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΑΤΙΝΑΣ ΧΑΤΖΑΡΑ
ΟΔΟΣ ΓΟΥΡΙΤΣΑΣ
ΟΔΟΣ ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ
ΟΔΟΣ ΑΡΑΧΩΒΗΣ
ΟΔΟΣ ΔΕΛΦΩΝ
ΟΔΟΣ ΜΕΣΑ
ΟΔΟΣ Ν. ΚΑΡΑΠΑΠΑ
ΟΔΟΣ Γ. ΛΟΥΡΟΠΟΥΛΟΥ
ΟΔΟΣ Π. ΠΟΛΥΖΟΥ
ΟΔΟΣ ΠΑΣΧΟΥ
ΤΟΜΕΑΣ Δ
ΤΟΜΕΑΣ ΙΙΙ
Εθνικό Τυπογραφείο
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 34%
ΑΡΧΕΙΟ: Ρ141514.FPL
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr – e-mail: webmaster @ et.gr

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000-4
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	**(2310) 423 956**	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	**(2410) 597449**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	**(210) 413 5228**	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	**(26610) 89 127**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	**(2610) 638 109**		**(26610) 89 105**
	(2610) 638 110	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πλ. Ελευθερίας 1	**(2810) 396 409**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	**(26510) 87215**	**ΛΕΣΒΟΣ** - Πλ.Κωνσταντινουπόλεως	**(22510) 46 888**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	**(25310) 22 858**		**(22510) 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 euro, προσαυξανόμενη κατά 0,20 euro για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα ΦΕΚ σε 0,15 euro ανά σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α΄	Ετήσιο	150	Αναπτυξιακών Πράξεων	Ετήσιο	50
Α	3μηνιαίο	40	Ν.Π.Δ.Δ.	Ετήσιο	50
Α΄	Μηνιαίο	15	Παράρτημα	Ετήσιο	50
Β’	Ετήσιο	300	Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	Ετήσιο	100
Β΄	3μηνιαίο	80	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	5
Β΄	Μηνιαίο	30	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	200
Γ	Ετήσιο	50	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Εβδομαδιαίο	5
Δ΄	Ετήσιο	220	Α.Ε. & Ε.Π.Ε	Μηνιαίο	100
Δ΄	3μηνιαίο	60			

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. ειδικού ενδιαφέροντος σε μορφή cd-rom και μέχρι 100 σελίδες σε 5 euro προσαυξανόμενη κατά 1 euro ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd- rom δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. σε 5 euro ανά έτος.

Τα παραπάνω cd-rom διατίθονται ύστερα από σχετική παραγγελία και αφορούν Φ.Ε.Κ. που έχουν δημοσιευθεί μετά από το έτος1994.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ. : τηλεφωνικά : 210- 9472555, fax :210- 9472556 internet : http://www.et.gr .

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή	Από το Internet
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	225 €	190 €
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	320 €	225 €
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	320 €	160 €
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	160 €	95 €
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	33 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	65 €	33 €
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	10 €	ΔΩΡΕΑΝ
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.250 €	645 €
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	225 €	95 €
Πρώτο (Α΄), Δεύτερο (Β΄) και Τέταρτο (Δ΄)	–	450 €

Για την παροχή δικαιώματος ηλεκτρονικής πρόσβασης σε Φ.Ε.Κ. προηγούμενων ετών, η τιμή προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής έτους 2004, κατά 25 euro ανά έτος παλαιότητας και ανά τεύχος.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ (το ποσό συνδρομής καταβάλλεται στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 2531 και το ποσό υπέρ ΤΑΠΕΤ (5% του ποσού της συνδρομής) στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 3512).Το πρωτότυπο αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) θα πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ .
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα ημερολογιακό έτος. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ